

Váš dopis zn. dat. zpráva
Ze dne 24. 3. 2023
Naše zn. 16903/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Břenek
Telefon +420 972 766 726
Mobil +420 722 984 867
E-mail brenek@spravazeleznic.cz

Datum 25. dubna 2023

ŠNAPKA SLUŽBY, s.r.o.
Hřbitovní 651/8
735 42 Těrlicko

Ing. Ivan Šnapka
ivan.snapka@seznam.cz

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

pro stavbu:

Název stavby: **Chodník podél ul. Opletalova, Bohumín**
Místo stavby: **k. ú. Bohumín**
Trať/žkm: **č. 320 Ostrava - Bohumín /dle KJŘ/;**
TÚ/DÚ: **189132 Bohumín - Dětmárovice**
km 277,900 – 283,281; oboustranně (75 m od osy kolejí)
Stavebník: **Město Bohumín**
Žadatel/Projektant: **ŠNAPKA SLUŽBY, s.r.o.**

Předmětem dokumentace pro společné povolení je výstavba nové komunikace pro pěší IV. třídy – chodníku včetně jeho odvodnění. Součástí předmětu dokumentace je i výstavba zpomalovacího ostrůvku. Jedná se o stavbu trvalou s účelem zvýšení bezpečnosti pohybu chodců podél komunikace ul. Opletalova.

V dané lokalitě se **nenacházejí** inženýrské sítě ani zařízení ve správě ČD-Telematika, a.s.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/p. Štrumfa, T: 972 762 081, E: strumfa@spravazeleznic.cz/

- Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací dojde ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. – **viz příloha č. 1.**
- Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC s připravovaným přechodem na jednotnou napájecí soustavu vn 25 kV AC. V ochranném pásmu (7 m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.
- V místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109

a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody. Toto ustanovení požadujeme uvádět ve zprávách dokumentace.

2. Všeobecné podmínky

- Stavbou nesmí být dotčeny pozemky Správy železnic. Zároveň na nich nesmí být ukládán žádný materiál, deponovaná zemina odpady apod., a to ani dočasně.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani dopravcích požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

3. Ostatní

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním společného povolení příslušným stavebním úřadem.

Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz)

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek příslušného povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Ing. Jiří Macho

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha č. 1 – SEE, OŘ Ostrava, č. j. 12930-23-SEE-252 ze dne 30. 3. 2023

- Vyjádření

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3581579

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f1d40b31-867f-4654-9e95-cf2fabf0af87

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš BŘENEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.04.2023 14:43:00



4c877898-e79f-4ba8-a3d1-8416e78d418c